



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society



In collaborazione con:



Sponsor:

CONVEGNO

“LE GRANDI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ALPINE IN COSTRUZIONE: LE SCELTE PROGETTUALI E COSTRUTTIVE PER LA REALIZZAZIONE DI TUNNEL LUNGI E PROFONDI”

23-24 febbraio 2017 – Verona – Viale del Lavoro n. 8 – Verona – Centro congressi Arena – Sala Rossini

Programma - giovedì 23 febbraio – Sala Rossini

Ore 12,30	Registrazione dei partecipanti
Ore 14,00	Apertura dei lavori Andrea Pigorini (Presidente SIG) <i>Saluti delle Autorità e degli Organizzatori</i>
Ore 14,20	P. Cox (Coord. UE Corridoio Scand-Mediterraneo) Il corridoio Scandinavo - Mediterraneo: il punto di vista delle autorità europee
Ore 14,40	G. Strisciuglio (RFI) Le ferrovie italiane: l'impegno della realizzazione di infrastrutture sostenibili per la connessione del paese al network europeo 1° Sessione Il Tunnel di Base del Brennero e le gallerie delle tratte di accesso
Ore 15,00	R. Zurlo (BBT-SE) Le scelte della committenza BBT-SE e lo stato dei lavori
Ore 15,20	S. Fuoco (BBT-SE) Lo scavo delle gallerie lato Italia fino al confine – Mules 2-3 - Il più importante progetto di lavori in sottterraneo in Italia negli ultimi anni: descrizione generale del Progetto e dei lavori
Ore 15,40	E. M. Pizzarotti (Proiter) Lo scavo delle gallerie lato Italia fino al confine – Mules 2-3 - Le scelte di progetto dei rivestimenti in calcestruzzi delle gallerie
Ore 16,00	<i>Coffee break</i>
Ore 16,20	A. Lombardi (BBT-SE) Il sotto attraversamento del fiume Isarco: la sfida idrogeologica nei terreni fluvio-glaciali nella valle Isarco
Ore 16,40	A. Palomba (Salini-Impregilo) Il sotto attraversamento dell'Isarco in galleria naturale: utilizzo della tecnica mista di iniezione- congelamento dei terreni
Ore 17,00	A. Voza (BBT- SE) La progettazione di sistema di BBT: una buona sintesi degli approcci progettuali italo-austriaci
Ore 17,20	A. Sciotti (Italferr) Gli accessi alla galleria di Base: il progetto dell' accesso Sud nella tratta Ponte Gardena-Fortezza
Ore 17,40	J. Herdina / R. Palla (Tiwag Innsbruck / hbp) Gli accessi alla galleria di Base: Accesso Nord

Programma - venerdì 24 febbraio – Sala Rossini

	2° Sessione Il Tunnel di Base del Moncenisio, la galleria di Base del Ceneri e le gallerie del 3° Valico dei Giovi (Milano – Genova)
Ore 9,50	M. Virano (Telt) Il Tunnel di base del Moncenisio: le scelte della committenza e lo stato dei lavori
Ore 10,10	M. Bufalini (Telt) Il cunicolo geognostico della Maddalena – Lesson learned
Ore 10,30	P. Gilli (Telt) Saint-Martin- La-porte – Lesson learned
Ore 10,50	L. Brino (Telt) L'approccio alla sicurezza in fase di esercizio
Ore 11,10	<i>Coffee break</i>
Ore 11,30	A. Del Col (Alp Transit) Galleria di base del Ceneri: Il progetto Alptransit: aspetti principali inerenti progettazione ed esecuzione di un moderno sistema di gallerie alpine
Ore 11,50	D. Merlini (Pini Swiss Engineers) Galleria di base del Ceneri - Aspetti progettuali e costruttivi negli avanzamenti in roccia e materiale sciolto
Ore 12,10	A. Mancarella (Cociv) La galleria di valico della Milano-Genova e lo Scavo meccanizzato per l'attraversamento di ammassi potenzialmente amiantiferi
Ore 12,30	M. Foresta (Italferr) La sicurezza come approccio integrato per la progettazione e l'esercizio dei lunghi tunnel
Ore 12,50	<i>Conclusioni</i>
Ore 13,10	<i>Visita guidata agli stand</i>
Ore 14,00	<i>Lunch</i>

