



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society



In collaborazione con:



In convenzione con:



Sponsor:



Con il Patrocinio di:



CONVEGNO

“TUNNELLING 4.0: L'INNOVAZIONE DIGITALE E L'APPLICAZIONE DI NUOVE TECNOLOGIE NELLA PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DELLE OPERE IN SOTTERRANEO”

18-19 ottobre 2018 – Bologna – Piazza Costituzione 6 – Centro Servizi Bologna Fiere – Sala Concerto

Programma - giovedì 18 ottobre – Sala Concerto

- Ore 13,00 *Registrazione dei partecipanti*
- Ore 14,00 *Apertura dei lavori, saluti delle autorità e degli Organizzatori*
Andrea Pigorini (Presidente SIG)
Marco Ranieri (Coordinatore Gruppo YMs SIG)
Pietro Baraton (Direttore Comm. BIM, MIT)
Andrea Gnudi (Pres. Ordine Ingegneri di Bologna)
Filippo Delle Piane (Vice Presidente ANCE)
- Sessione I *Chairman: Mario Caputi, Giuseppe M. Gaspari*
- Il BIM e le nuove tecnologie digitali nella progettazione di grandi opere in sotterraneo**
- Ore 14,30 **Gianluca Dell'Acqua** (Università degli Studi di Napoli Federico II)
Il BIM per la costruzione delle grandi opere: modellazione parametrica e interoperabilità
- Ore 14,50 **Andrew Walker e Vadim Ismagilov** (PwC)
Valutazione dei vantaggi derivanti dall'utilizzo del BIM per i principali progetti infrastrutturali
- Ore 15,10 **Paolo Pitolli** (Italferr)
Alta velocità Napoli-Bari: l'integrazione progettuale multidisciplinare BIM based di una infrastruttura ferroviaria prevalentemente in galleria
- Ore 15,30 **Paolo Sattamino** (Harpaceas)
Applicazione della metodologia BIM nel progetto della Follo Line in Norvegia
- Ore 15,50 *Coffee break*
- Ore 16,10 **Alessandro Damiani** (Lombardi)
Applicazione della Tecnologia BIM in fase di costruzione di grandi progetti di gallerie
- Ore 16,30 **Christian Pallaria** (Geodata)
Il prolungamento Ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino verso Cascine Vica – Applicazione avanzata del BIM per lo sviluppo del Progetto Esecutivo
- Ore 16,50 **Gabriele Eccher** (Sws)
I benefici dell'applicazione del BIM nelle grandi infrastrutture, i-BIM: dalla progettazione di dettaglio fino alle operazioni di manutenzione
- Ore 17,10 **Martino Gatti** (Rocksoil)
La Stazione Haga del Passante Ferroviario di Goteborg. L'utilizzo della tecnologia BIM nella progettazione di un'opera in sotterraneo di rilevanti dimensioni in ambiente urbano
- Ore 17,30 **Michele Amerio** (3TI Progetti)
Oltre il BIM – L'esperienza di 3TI PROGETTI nel progetto della Metropolitana di Doha.
- Ore 17,50 *Conclusioni e chiusura dei lavori*

Programma - venerdì 19 ottobre – Sala Concerto

- Ore 9,15 *Apertura dei lavori saluti delle autorità e degli Organizzatori*
Tarcisio Celestino (Presidente ITA)
Andrea Pigorini (Presidente SIG)
Marco Ranieri (Coordinatore Gruppo YMs SIG)
- Sessione II *Chairman: Enrico M. Pizzarotti, Diego Sebastiani*
- L'automazione e le nuove tecnologie nel mondo del tunnelling**
- Ore 9,30 **Fabio Panella** (University College London)
La tecnologia basata su Smart Photo e Deep Learning per le ispezioni in galleria e per la gestione delle risorse
- Ore 9,50 **Yung Loo e Fabio Tradigo** (Arup)
L'innovazione digitale e l'applicazione del BIM nella pianificazione e realizzazione di grandi progetti infrastrutturali - una prospettiva globale su "success stories e lesson learnt"
- Ore 10,10 **Luca Sivieri** (Salini Impregilo)
Av Napoli/Bari – civil information modeling per l'implementazione di una soluzione di scavo non meccanizzato in pressione
- Ore 10,30 **Klaus Pini** (CP Technology)
L'interoperabilità tra la modellazione BIM e l'approccio 4.0
- Ore 10,50 **Giuseppe Pezone** (VMT)
L'innovazione digitale applicata al mondo delle gallerie
- Ore 11,10 *Coffee break*
- Ore 11,30 **Fabrizio Carriero** (Astaldi)
Microtunnel, iniezioni radiali e successivo allargio per lo scavo delle gallerie di linea di Metro C a Porta Asinaria (Mura Aureliane – Roma)
- Ore 11,50 **Riccardo Perlo** (Officine Maccaferri Italia)
Soluzioni sicure ed economicamente ottimizzate per lo scavo in sotterraneo
- Ore 12,10 **Marco D'Ambrosio** (Seli Overseas)
Innovazioni nel campo delle TBM per lo scavo di gallerie di montagna in situazioni geologiche scadenti.
- Ore 12,30 **Iolanda Iannicella** (T.R.E. Altamira)
Il monitoraggio in continuo con l'utilizzo dei dati InSAR: nuovi approcci e applicazioni nella gestione del rischio in galleria
- Ore 12,50 **Alan Torrisi** (Primis Group)
"Primis: Drone as a service" integrazione di servizi 4.0 e BIM
- Ore 13,10 **Andrea Picchio** (Mapei)
Il condizionamento del terreno per lo scavo meccanizzato di gallerie con TBM: la nuova linea di agenti schiumogeni Polyfoamer ECO con effetti ambientali ridotti nello smarino
- Ore 13,30 *Conclusioni e Chiusura dei lavori*
- Ore 13,40 *Pranzo*