INDICE DELLE RELAZIONI

M. Ranieri, G. Gaspari <i>Presentazione</i>	1
1° sessione	
Il BIM e le nuove tecnologie digitali nella progettazione di grandi opere in sotterraneo	
G. Dell’acqua, D. Asprone, E. Bilotta, E. Cosenza..... <i>Il BIM per la costruzione delle grandi opere: modellazione parametrica e interoperabilità</i>	27
A. Walker, V. Ismagilov..... <i>Quantifying the value of BIM</i>	73
P. Pitoli..... <i>Alta velocità Napoli-Bari: l’integrazione progettuale multidisciplinare BIM based di una infrastruttura ferroviaria prevalentemente in galleria</i>	83
P. Sattamino, R. Redaelli..... <i>Applicazione della metodologia BIM in tunnel ferroviari nel progetto “Follo Line” (Norvegia)</i>	97
A. Damiani, G. Mariani, S. Piscitelli..... <i>Applicazione della Tecnologia BIM in fase di costruzione di grandi progetti di gallerie</i>	133
C. Pallaria..... <i>Applicazione avanzata del BIM per lo sviluppo del Progetto Esecutivo d’appalto</i>	161
G. Eccher..... <i>I benefici dell’applicazione del BIM nelle grandi infrastrutture, I-BIM: dalla progettazione di dettaglio fino alle operazioni di manutenzione</i>	209
M. Gatti, <i>L’impiego del “BIM” per la progettazione della “Stazione Haga” del passante ferroviario di Goteborg</i>	241
M. Amerio..... <i>Oltre il BIM – L’esperienza di 3TI PROGETTI nel progetto della Metropolitana di Doha</i>	251

2° Sessione

L'automazione e le nuove tecnologie nel mondo del tunnelling

F. Panella.....	285
<i>Smart underground inspection exploiting the combined power of photogrammetry and deep learning</i>	
Y. Loo, F. Tradigo.....	297
<i>L'innovazione digitale e l'applicazione del BIM nella pianificazione e realizzazione di grandi progetti infrastrutturali - una prospettiva globale su "success stories e lessons learnt"</i>	
L. Sivieri, D. Simeone, A. Pagano.....	315
<i>TAV Napoli/Bari – Civil information modeling per l'implementazione di una soluzione di scavo non meccanizzato in pressione</i>	
K. Pini.....	337
<i>L'interoperabilità tra modelli BIM e 'approccio 4.0 – Modelli teorici e casi pratici</i>	
G. Pezone.....	353
<i>L'innovazione digitale applicata al mondo delle gallerie</i>	
F. Carriero, R. Sorge.....	365
<i>Microtunnel, iniezioni radiali e successivo allargo per lo scavo delle gallerie di linea di Metro C a Porta Asinaria (Mura Aureliane – Roma)</i>	
R. Perlo.....	405
<i>Soluzioni sicure ed economicamente ottimizzate per lo scavo in sotterraneo</i>	
M. D'Ambrosio.....	435
<i>Innovazioni nel campo delle TBM per lo scavo di gallerie di montagna con alte coperture in situazioni geologiche scadenti.</i>	
I. Iannicella.....	461
<i>Il monitoraggio satellitare in near real-time a supporto della realizzazione di opere in sotterraneo</i>	
A. Torrisi.....	499
<i>"Primis: Drone as a service" integrazione di servizi 4.0 e BIM</i>	
A. Picchio.....	519
<i>Il condizionamento del terreno per lo scavo meccanizzato di gallerie con TBM: la nuova linea di agenti schiumogeni Polyfoamer ECO con effetti ambientali ridotti nello smarino</i>	