Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society
Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

WTC 2019 CONGRESS & EXHIBITION NAPLES MAY 3|9 ITALY

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Consiglio Nazionale dei Geologi
In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi

Milano, 18 dicembre 2018

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 1 / 2019

Visita Tecnica di VENERDI' 22 FEBBRAIO 2019

Collegamento ferroviario della linea Torino Ceres con la rete RFI, lungo corso Grosseto, realizzazione della fermata Grosseto e completamento della stazione Rebaudengo. Scavo di gallerie del sistema fognario con TBM e in tradizionale

>>>>><<<<<

Committente:	**SCR PIEMONTE SPA**
Responsabile Procedimento:	**SCR PIEMONTE SPA** **Arch. Sergio MANTO**
Direzione Lavori:	**RTP GEODATA ENGINEERING** **QUARANTA ENGINEERING** **AI ENGINEERING - AI STUDIO** **Ing. Enrico FORNARI**
Coordinatore della Sicurezza:	**Dott. Giampiero CARRIERI**
Impresa Esecutrice:	**ATI ITINERA SPA – CONSORZIO INTEGRA CONSORTILE CERVIT SCARL (ITINERA-CMB)** **Ing. Alessandro LENCIONI**
Progetto Esecutivo Gallerie:	**RTP LOMBARDI INGEGNERIA SRL** **LOMBARDI SA** **Ing. Carlo BELTRAMI**

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>>><<<<<<

Sede legale: *DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico*
I – 10129 Torino – Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria: *I – 20161 Milano – Via A.Scarsellini,n.14*
Tel. 0039 (2) 25715805 – Tel./Fax 0039 /(2) 25708152
E-mail: info@societaitalianagallerie.it
Web: www.societaitalianagallerie.it

PROGRAMMA

VENERDI' 22 FEBBRAIO

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

TRENI PROPOSTI

MI. Centrale	TO P Susa		BO	TO P Susa		RM Termini	TO P Susa
9,00	9,50		7,21	9,55		6,00	9,55
TO P Susa	**MI Garibaldi**		**TO P Susa**	**BO**		**TO P Susa**	**RM Termini**
16,30	17,15		16,30	18,37		16,30	20,55

ore 10,15 - Partenza del pullman dal piazzale della stazione ferroviaria di Porta Susa.

ore 10,40 - Arrivo in cantiere:

Esposizione dell'Opera;

Visita al cantiere;

Colazione di lavoro.

ore 15,45 Partenza del pullman per piazzale della stazione ferroviaria di Porta Susa.

ore 16,30 Partenza treni.

Quota di partecipazione: **€ 80 (ottanta/00**) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da Stazione Ferroviaria di Torino Porta Susa - Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE L' 15 FEBBRAIO 2019

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 15 FEBBRAIO 2019,** per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO A 30 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:
N.B.: **Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.**

Si ringraziano:
SCR PIEMONTE SPA. ed in particolare l'arch. Sergio Manto.
Per l'ospitalità e servizi offerti si ringraziano le imprese ITINERA SPA e CMB di Carpi ed in particolare gli ingg. Davide Ventura e Gianmatteo Monti.

Andrea Pigorini

DESCRIZIONE DELLE OPERE

Collegamento ferroviario della linea Torino Ceres con la rete RFI, lungo corso Grosseto, realizzazione della fermata Grosseto e completamento della stazione Rebaudengo. Scavo di gallerie del sistema fognario con TBM e in tradizionale.

COMMITTENTE:

SCR PIEMONTE SOCIETÀ DI COMMITTENZA — Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.

APPALTATORE:

ATI

ITINERA

cmb COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI

DESCRIZIONE GENERALE

L'intervento riguarda la realizzazione del collegamento interrato tra la Ferrovia Torino–Ceres appartenente alla rete del Gruppo Torinese Trasporti (GTT) ed il passante ferroviario del Nodo di Torino messo in esercizio recentemente e appartenente alla Rete Ferroviaria Italiana (RFI), lungo la direttrice di Corso Grosseto.

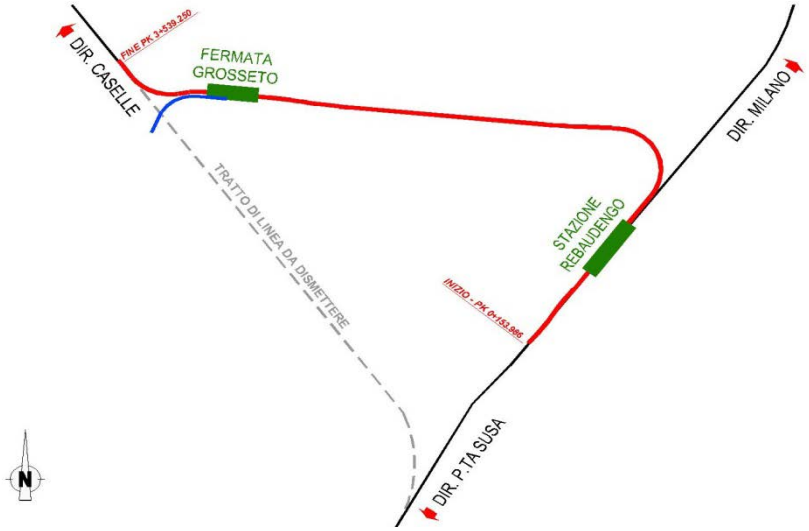


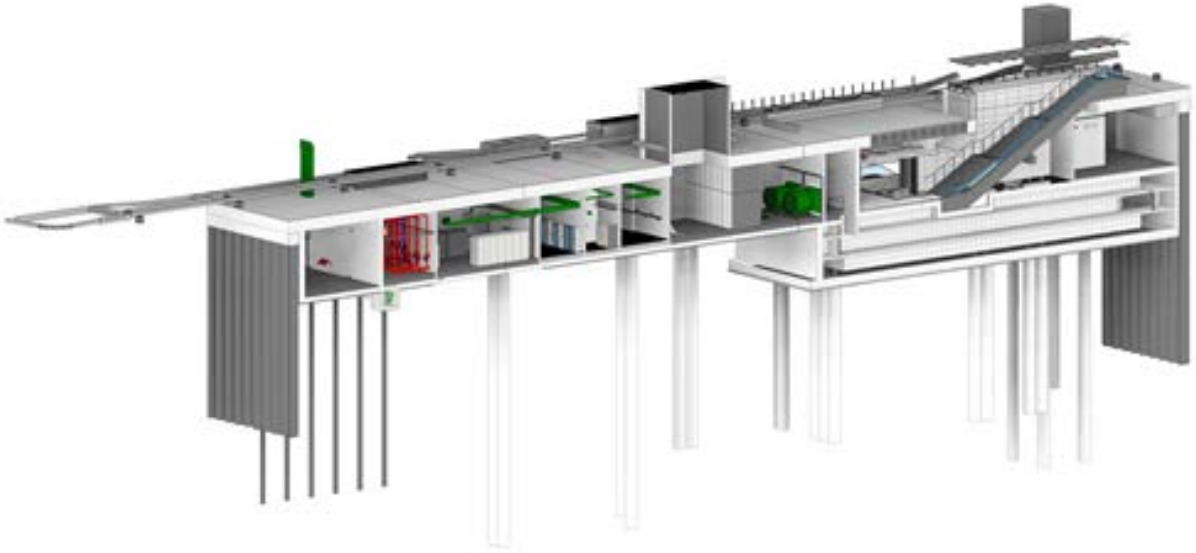
Figura 1 - Schema semplificato dell'opera

L'intera opera si sviluppa in sotterraneo all'interno di una galleria artificiale tra paratie eseguita con pali secanti (metodo CFP/CFA). La lunghezza complessiva del collegamento è di **3.385 m**, all'interno di tale tratta si inseriscono e saranno operative la Stazione di Rebaudengo (in condivisione con l'utenza RFI) e la nuova Fermata Grosseto (progetto sviluppato in BIM), introdotta nel percorso in sostituzione della Stazione di Madonna di Campagna che il nuovo tracciato ha invece escluso, e riservata esclusivamente all'utenza della linea GTT Torino-Ceres. La galleria artificiale, che rappresenta l'intervento da realizzare, si sviluppa per **2.500** metri circa.

In appalto sono comprese altre lavorazioni connesse alla costruzione della galleria ferroviaria, quali la demolizione di un cavalcavia su tre livelli di L.Go Grosseto (circa 90 campate), la costruzione di un sottopasso stradale, la nuova sistemazione superficiale di L.go Grosseto, la costruzione di una nuova linea tramviaria, la riqualificazione urbana della piazza del mercato in corrispondenza della nuova fermata Grosseto.

Non ultima la realizzazione di un nuovo reticolo fognario (acque bianche e nere), con esecuzione di circa 1.900 ml gallerie a 14 m di profondità con diverse tecniche di scavo:

- scavo in tradizionale vari diametri con centine e marciavanti (300 ml)
- scavo in meccanizzato con scudo aperto diam. mm.2200 e fresa puntuale (800 ml)
- scavo in meccanizzato con mini-TBM diam. mm.1820 (800 ml)



Fermata

Grosseto – progetto BIM

<u>Galleria ferroviaria</u>

Deviazione fognature

Scavo in meccanizzato

Scavo in tradizionale